

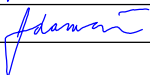



D 110

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat 1. část		PDPS
OBJEDNATEL: Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava		
PROJEKTANT: SPOLEČNOST "SHP + SHB - Velké Meziříčí" HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Zbyněk Lazar		VEDOUcí SPOLEČNÍK SPOLEČNOSTI:  Stráský, Hustý a partneři s.r.o. Bohunická 50 619 00 Brno

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martina Adamcová		PROJEKTANT OBJEKTU:	
			 SHP SK s.r.o. Mlýnské luhy 17394/64, 821 05 Bratislava	
VYPRACOVAL	Ing. Martina Adamcová			
KONTROLOVAL	Ing. Pavel Svoboda			
KRAJ:	VYSOČINA		DATUM	08/2025
INVESTOR (OBJEDNATEL):	KRAJ VYSOČINA		FORMÁT	A4
NÁZEV OBJEKTU:	SO 110 - PROVIZORNÍ NAPOJENÍ II/360		MĚŘÍTKO	
ÚČEL			PDPS	
Č. ZAKÁZKY			20087DZS	
ARCHIVNÍ Č.				
NÁZEV VÝKRESU:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU D.110.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

SO 110 Provizorní napojení II/360

Projektová dokumentace pro provádění stavby (**PDPS**)

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
2.	TECHNICKÝ POPIS	4
2.1.	VŠEOBECNĚ	4
2.2.	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	4
2.3.	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	4
2.4.	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	4
2.5.	PŘÍČNÉ KLOPENÍ	5
2.6.	KŘÍŽOVATKY A SJEZDY	5
2.7.	KONSTRUKCE VOZOVKY	5
2.8.	ZEMNÍ PRÁCE	5
2.9.	BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	6
2.10.	KŘÍŽENÍ A SOUBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	6
3.	PRŮZKUMY A PODKLADY	6
4.	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	6
5.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	6
6.	ODVODNĚNÍ	6
7.	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	6
8.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	6
9.	TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	7
10.	VÝPOČTY	7
11.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 1. část
Objekt:	110 – Provizorní napojení II/360
Místo stavby, kraj:	Kraj Vysočina
Místo stavby, okres:	Žďár nad Sázavou
Katastrální území:	Velké Meziříčí, Oslavice
Druh stavby:	Novostavba silnice II. třídy
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Investor:	Kraj Vysočina
Adresa sídla:	Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava
IČO:	70890749
Zpracovatel dokumentace:	Společnost „SHP + SHB - Velké Meziříčí“
Vedoucí společník společnosti:	Stráský, Hustý a partneři s.r.o.
Adresa sídla:	Bohunická 133/50, 619 00 Brno
IČO:	18827527
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Zbyněk Lazar, AI ČKAIT č. 1006531
Vedoucí projektant:	Ing. Martina Adamcová

2. TECHNICKÝ POPIS

2.1. VŠEOBECNĚ

Předmětem stavby je vybudování nového jihovýchodního obchvatu silnice II/360 navazujícího nastávající silnici II/360 a ukončeného v okružní křižovatce na silnici II/602.

Stavba je navržena v kategorii S 9,5/70 a je v souladu s územním plánem města Velké Meziříčí.

Souvisící stavbou je projekt „II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 2. část“. Jedná se o rekonstrukci vozovky stávající silnice II/360 od nově realizované okružní křižovatky silnic II/360 a III/36054 po začátek nového jihovýchodního obchvatu. Začátek úpravy 1. části stavby je totožný s koncem úpravy 2. části. Obě části jsou provázány i časově, výstavba 1. části bude plynule navazovat na 2. část.

Předmětem stavebního objektu 110 je návrh provizorní komunikace pro vedení provozu na stávající silnici II/360 v průběhu provádění stavebních prací na křižovatce objektů 101 a 102. Po dokončení stavebních prací bude provizorní komunikace (kromě úseku po km 0,035, který bude zachován jako sjezd k retenční nádrži) odstraněna a její plocha rekultivována.

2.2. SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrově se trasa provizorní komunikace odpojí z nově vybudované části silnice II/360 (SO 101) v levotočivém oblouku o poloměru $R_1 = 40$ m, následuje přímý úsek délky 38,38 m a pravotočivým obloukem o poloměru $R = 50$ m se trasa připojí k stávající silnici II/360.

Směrové oblouky jsou bez přechodnic.

Celková délka navrhované trasy provizorní komunikace je 100,839 m, z toho délka vlastní komunikace je 52,659 m.

Směrové řešení je patrné z grafické přílohy 110.2 – *Situace*.

2.3. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškově niveleta respektuje sklony stávajícího terénu, návrh nového obchvatu silnice II/360 a niveletu stávající silnice II/360. Maximální navržený podélný sklon mezi odpojením z objektu 101 a napojením na stávající silnici II/360 je 13,56%. Poloměry zakružovacích oblouků jsou $R = 170$ m (vypuklý výškový oblouk) a 200 m (vydutý výškový oblouk).

Výškové řešení je patrné z grafické přílohy 110.3 – *Podélný profil*.

2.4. ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Šírkové uspořádání provizorní komunikace je navrženo se dvěma jízdními pruhy $2 \times 2,75$ m s nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m. Provoz na komunikaci bude jednosměrný.

Jízdní pruhy	$2 \times 2,75$ m
<u>Nezpevněná krajnice</u>	<u>$2 \times 0,50$ m (volná šířka)</u>
Volná šířka celkem	6,50 m

Šířkové uspořádání je patrné z grafických příloh 110.2 - *Situace*, 110.4 - *Vzorový příčný řez* a 110.5 – *Příčné řezy*.

2.5. PŘÍČNÉ KLOPENÍ

Komunikace má v celém rozsahu navržený jednotný jednostranný příčný sklon 2,5 %, kromě napojení na nově vybudovanou část silnice II/360 (SO 101) a napojení na stávající stav na konci úpravy, kde bude příčný sklon přizpůsoben povrchu dané silnice.

Sklon silniční pláně je 3%. Sklon nezpevněné krajnice je 8,0 %.

Klopení a příčné sklony jsou patrné z grafických příloh 110.3 – *Podélný profil*, 110.4 - *Vzorový příčný řez* a 110.5 – *Příčné řezy*.

2.6. KŘÍŽOVATKY A SJEZDY

Trasa navrhované provizorní komunikace začíná odpojením z části nově vybudovaného obchvatu silnice II/360 – SO 101 - a končí napojením na stávající silnici II/360. Část provizorní komunikace v rozsahu po km 0,035 pracovního staničení bude zachována jako sjezd k retenční nádrži SO 315 (3. část stavby).

2.7. KONSTRUKCE VOZOVKY

Konstrukce vozovky je navržena takto:

asfaltový beton pro obrusní vrstvu	ACO 11,50/70	40mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
spojovací postřik	PS-C	0,40kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkl. vrstvu	ACP 16+,50/70	70mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
infiltrační postřik	PI-C	0,70kg/m ²	ČSN 73 6129
šterkodrt' 0-32	ŠD _A 0/32	150mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
šterkodrt' 0-32	ŠD _B 0/32	min. 150mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Konstrukce vozovky		min.440mm	

Konstrukce vozovky je patrná z grafické přílohy 110.4 – *Vzorový příčný řez*.

2.8. ZEMNÍ PRÁCE

Zemní práce zahrnují odhumusování nebo oddrnování, realizaci zemního tělesa, dosypání zemních krajnic, ohumusování a osetí svahů hydroosevem.

Odhumusování bude provedeno v tloušťkách dle pedologického průzkumu.

Navrhované svahy zářezů jsou ve sklonu 1:2,5, svahy násypů jsou v konstantním sklonu 1:2.

Podle ČSN 73 6133 musí být plán komunikace zhuťněna na minimální míru 95 % PS, musí mít minimální modul přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ a poměr $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1} \leq 2,5$.

Dosypávky pod nezpevněnými krajnicemi budou provedeny z materiálu min. podmínečně vhodného dle ČSN 73 6133.

Jelikož svahy zářezů mohou být náchylné k povrchové erozi, je nutné co nejdříve po odkrytí svahů zářezu provést zatravnění (aplikace hydroosevu). Ohumusování svahů zářezů i násypů vzhledem k tomu, že se jedná o dočasnou komunikaci, provedeno nebude.

2.9. BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Nejsou v rámci objektu navrženy.

2.10. KŘÍŽENÍ A SOUBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Na trase provizorní komunikace nedochází kromě drenáže v zářezu stávající silnice II/360 ke křížení s inženýrskými sítěmi.

3. PRŮZKUMY A PODKLADY

- Katastrální mapa zájmového území – k.ú. Velké Meziříčí, k.ú. Oslavice
- Geodetické zaměření zájmového území (ZK-BRNO s.r.o., 11/2021, doměření 07/2023)
- Průzkum existence inženýrských sítí (SHP s.r.o., 2021, 2023)
- Dendrologický průzkum (Ing. Vítězslava Přikrylová, 11/2021, aktualizace Ing. Milada Valášková 11/2023)
- Hluková studie (Enviroad s.r.o. 03/2021)
- Geotechnický průzkum, stabilitní výpočty (Geostar spol. s r.o. 06/2021, 08/2023)
- II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 1. část, DSP a II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 3. část, DUSP (Společnost „SHP+SHB – Velké Meziříčí, 11/2023)
- Aktuálně platné ČSN, ČSN EN, TP, VL, TKP a ZTKP

4. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Související objekty ve vztahu k objektu provizorního napojení II/360 jsou patrné ze situace objektu.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce vozovky je popsána v kapitole 1.7 *Konstrukce vozovky* této technické zprávy. Jiné zpevněné plochy v objektu řešeny nejsou.

6. ODVODNĚNÍ

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem. Voda je svedena ke krajnici a následně na terén. Zářezový svah vpravo od vozovky komunikace bude odvodněn podélným sklonem do příkopu stávající silnice II/360.

7. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Přechodné dopravní značení související s vedením dopravy počas výstavby bude navrženo dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a Vyhlášky č. 294/2015 Sb.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Při stavbě a jejím provádění je třeba dodržovat podmínky ochrany životního prostředí.

Stavba musí probíhat v určených majetkových hranicích a staveništní doprava musí probíhat po vyznačených přístupových cestách.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně požadavků správců.

Postup a požadavky na výstavbu je popsán v příloze B – *Souhrnná technická zpráva*.

9. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

10. VÝPOČTY

Směrový a výškový výpočet byl proveden pomocí softwaru Roadpac.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Součástí SO 110 nejsou žádné odstavné plochy, pěší trasy ani zastávky veřejné dopravy, které vyžadují návrh bezbariérového řešení.

V Brně, 08/2025

Vypracovala: Ing. Martina Adamcová